

V Praze dne:	12. 9. 2016	PUDIS a.s.
Číslo jednací:	130721/2016/KUSK	Nad Vodovodem 2/3258
Spisová značka:	SZ_130721/2016/KUSK/2	100 31 P r a h a 10
Vyřizuje:	Žák / 257280-539, zak@kr-s.cz	
Značka:	OŽP/Zk	

**Vyjádření k projektové dokumentaci „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“, vyjádření dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění**

Zplnomocněná společnost PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10, předložila v zastoupení investora stavby, kterým je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, dne 1. 9. 2016 pod č.j.: D-16-003/HV/16/001 žádost o vydání stanoviska k projektové dokumentaci „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“ z hlediska § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. a zákona č. 100/2001 Sb.

**Charakter záměru (umístění, popis, kapacita či rozsah):** předmětem záměru je kompletní náhrada stávající mostní konstrukce novou mostní polorámovou konstrukcí z monolitického betonu na hlubinných základech a přemístění inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, plyn, slaboproud, silnoproud a veřejné osvětlení) na novou souběžnou technologickou lávku. Délka řešeného úseku je celkem cca 57 m. Šířka vozovky na mostě je mezi obrubami 9,00 m. Z obou stran vozovky jsou chodníky šířky 2,00 m. Vozovka je asfaltová. Chodníky jsou z betonové dlažby. Výškové řešení respektuje stávající stav. Hned za mostem je styková křižovatka s ulicí Potoční, která vede do slepé oblasti s obytnými domy. Na začátku staničení je obnovou vozovky zasažen i stávající autobusový záliv.

**Umístění:** obec i k.ú. Čáslav – most - křížení silnice II/339 s vodotečí, potokem Brslenka, ev.č. 339-004

K předložené žádosti:

**Orgán ochrany přírody** - Krajský úřad Středočeského kraje (dále jen Krajský úřad), jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle § 77a, odst. 4, písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., sděluje v souladu s ust. § 45i cit. zákona, že lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí

Zdůvodnění stanoviska: v místě navrhovaného záměru ani v jeho okolí se nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast, která by mohla být záměrem dotčena.

**Orgán posuzování vlivů na životní prostředí** - na základě posouzení předloženého projektu, výše uvedeného vyjádření orgánu ochrany přírody a krajiny a vyjádření MŽP

odboru posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC (značky OPVI MŽP č. j.: 23782/ENV/07 ze dne 20. 3. 2007), sděluje, že navrhovaný záměr v navrženém rozsahu **nepodléhá** posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Podle § 4 odst. 1 písm. c) cit. zákona se nejedná o významnou změnu.

Základní parametry stavby, resp. kategorie předmětné silnice II/339 zůstanou zachovány. Realizace tak bude bez změny trvalého záboru pozemků, zlepší se celkově technické parametry mostu, dopravní poměry a bezpečnost provozu na této komunikaci. Toto vyjádření je v souladu s výkladem uvedeným ve výše cit. vyjádření MŽP, podle kterého by procesu posuzování podléhal takový záměr, kterým dochází v důsledku jeho realizace k rozšíření komunikace a ke změně dopravního významu či určení a tím ke změně kategorie (rozumí se na kategorii vyšší) nebo taková stavební úprava, jejímž výsledkem je zvýšení počtu jízdních pruhů komunikace.

**Ing. Josef K e ř k a, Ph.D.**

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

**v.z. Ing. Anna P r e i s z l e r o v á**

odborný referent na úseku životního prostředí